

VITESSE

Les drapeaux

Le seul moyen de communiquer avec les pilotes est la présentation des drapeaux.

Ces drapeaux sont de différentes couleurs et se présentent de différentes manières.

Chaque drapeau a une signification bien précise (voir le dépliant).

Certains sont à votre disposition à utiliser selon les événements qui se déroulent à votre poste, vous êtes seul juge pour les utiliser à bon escient.

Les autres : le **ROUGE**, le **NOIR**, le **NOIR ROND ORANGE**, le **ROUGE CROIX St ANDRE BLANCHE** sont à utiliser uniquement sur ordre du directeur de course. Vous devez connaître parfaitement la signalisation et la manière de les présenter (FIXE-AGITE).

Les questions sur les drapeaux sont éliminatoires.

Etudiez aussi bien les drapeaux utilisés en vitesse que ceux utilisés en motocross.

Pendant la compétition.

Avant le départ de la première course ou de la première séance d'essais, le directeur de course fait le tour du circuit dans la voiture de direction de course avec le drapeau national, cela se dit : fermer la piste.

Au passage de la voiture, les signaleurs de chaque poste doivent présenter le drapeau jaune agité.

A la fin des courses ou des séances d'essais, il ouvre la piste en passant avec le drapeau à damiers, cela se dit : ouvrir la piste. Vous ne devez quitter votre poste tant que la voiture n'est pas passée ou, que la direction de course l'annonce par radio.

Au tour de formation, au tour de chauffe ou premier tour des essais, le signaleur doit présenter le drapeau vert fixe.

Le commissaire doit interdire toute aide extérieure à un concurrent en difficulté (panne mécanique ou autre).

Si un pilote chute ou sort de la piste, il doit la reprendre là où il l'a quittée. Un concurrent en panne a le droit de pousser sa moto uniquement dans le sens de la course. Le commissaire doit établir un rapport sur toutes les infractions commises par les pilotes, ce rapport sera transmis au jury de l'épreuve.

En aucun cas vous ne devez accepter une réclamation. Vous la refusez et dites à la personne de la remettre au directeur de course.